



Konstruktion

Konstruktionen bygger på ett svenskt patent som möjliggör extremt packad förvaring av cyklar samtidigt som in- och uttagning ur skåpen är mycket smidig.

En pendelarm med kraftig fjäder gör att cykeln automatiskt reser sig på bakhjulet då man skjuter in cykeln



Mellanväggarna av plåt är bockade på ett sätt som gör att cyklarna kan stå på pedalbredds avstånd från varandra. Tätare går inte att förvara cyklar.

Materialvalet har styrts av stränga kvalitetskrav vad avser beständighet, tålighet och funktionalitet. Betong och 2 mm Aluzinkplåt där ytan belagts med pulverlack och permanent klotterskydd står emot mycket.

Stångregel, vred och lås har valts för att dels fungera bra, dels vara lätta att byta om så skulle behövas. Det är genomgående standardkomponenter som används.

Mekaniskt lås har den stora fördelen att inte vara beroende av el. Garaget ska kunna ställas varsomhelst och lätt kunna flyttas.

Ett mycket säkert FAS-lås ger hög drift- och inbrottssäkerhet. En minnesfunktion gör att nyckeln (inte låset) kan bytas då hyresförhållandet upphör eller då uthyraren vill låsa pga utebliven betalning t.ex. En kund som hyr båda vid två stationer kan använda samma nyckel i båda.

