



## De första Pendulorna

Pendulagarage har funnits i mer än tio år nu och har använts av resenärer i bl.a. Katrineholm, Kristianstad, Spånga, Eskilstuna, Borlänge, Gävle, Karlstad.

Två trafikantundersökningar har gjorts vilka samstämmigt påvisade att:

1. Vissa ställer bilen hemma för att Pendula finns.
2. Man är villig att betala.
3. De som en gång börjat använda båsen vill fortsätta.
4. Det är inte främst inbitna cyklister som hyr.
5. Cyklarna i båsen är enkla, inte alls dyra.
6. Båset man hyr finns vid "bortastationen".
7. Man uppskattar möjligheten att förvara sin utrustning.

Det finns hinder i form av oklara ansvarsförhållanden vid stationer och resedentra. Det är inte heller självklart vem som ska sköta uthyrning och administration.

Ansvarsmönstret i Sverige är att utgifterna hamnar hos kommunen medan intäkterna hamnar hos trafikbolagen.

Det är vanligare med låsbara bås i länder där trafikerande bolag äger stationerna och där det är tillåtet att ta med cykeln på vagnen. Man ser ett enkelt samband mellan investering och intäkter. Med låsbara bås kan gå kombiresenärerna till mötes utan dyra vagnanpassningar för cyklar.

Röster om Pendula:

- Tryggt och säkert.
- Tidsbesparande att kunna ta cykeln och skönt att veta att den finns som man lämnade den.
- Sparar pengar.
- Möjligt att ha egen cykel i tjänsten.
- Skönt att cykeln är torr.
- Bekvämt.
- Bra idé.
- Kanonbra! Bästa idén på länge.

(NRC Intervjuer Borlänge)

*Sammanfattningsvis kan konstateras att de som hyr plats är mycket nöjda med Pendula. Det visar inte minst de långa hyrperioderna. Få är det som hyr endast en period och långtidshyrarna är i majoritet...*

*...Låt Pendula få chansen även på andra platser. Det tycker i alla fall de som fått möjligheten i Spånga.*

(Sammanfattning av USK:s Intervjuer Spånga.)

